

**I'eresia dei cittadini
che decidono**

TARCISSIO TARGUINI

■ In Francia circola da settimane. Un appello, sottoscritto da nomi prestigiosi della cultura e dell'associazionismo, chiede di tornare una quota dei contributi pubblici ai partiti e ai gruppi parlamentari per finanziare le iniziative dei cittadini "per la costruzione plurale dell'interesse

■ In Francia circola da settimane. Un appello, sottoscritto da nomi prestigiosi della cultura e dell'associazionismo, chiede di tornare una quota dei contributi pubblici ai partiti e ai gruppi parlamentari per finanziare le iniziative dei cittadini "per la costruzione plurale dell'interesse generale".
Nel paese funzionagà, con un successo che dovrebbe incoraggiare le imitazioni, una legge sul "dibattito pubblico", secondo cui lo "svotettori" o "dilettanti"

Alcune amministrazioni comunali adottano il bilancio partecipativo per scegliere le priorità



Democrazia deliberativa | Una migliore amministrazione attraverso il coinvolgimento di tutti. Dopo Toscana e Lombardia ora è la volta di Torino

su un totale di oltre 3 miliardi) destinati per l'anno prossimo a una delle circoscrizioni più "difficili" della città (la settima), nella quale aree ancora agricole confinano con spazi "gentrificati" e con zone di forte immigrazione. Il progetto, elaborato dall'Università del capoluogo piemontese, è appena partito con alcune settimane di formazione e con incontri per "analizzare le esigenze del territorio e proporre "attivazioni" (orientata sulla qualità della deliberazione risultante dal "processo") e quella "partecipativa" (per la quale ciò che conta è la mobilitazione dei cittadini e l'attivazione di percorsi di inclusione sociale). La commissione, aiutata da un gruppo di "facilitatori" e da tecnici comunali, metterà a punto un paniere di progetti "fatti belli" che verranno pubblicati sul sito internet della circoscrizione, per esser valutati e scelti (con procedure telematiche ma anche convotte espressi su

All'estero, i casi più noti sono Porto Alegre, New York, Boston e Chicago

“punti”, nel prossimo luglio verrà costituita una commissione “deliberativa” composta da sedici cittadini (con altrettante riserve) estratti a sorte tra coloro che avranno preso parte alla prima fase. Questa “dell'estrazione a sorte, insieme con la predisposizione di una “piattaforma” aperta a tutti i residenti che vorranno dire la loro sui temi della consultazione, è una novità che fa del modello torinese un mix esemplare tra la prospettiva “deliberativa” e la “partecipazione”.

Le esperienze compiute ci dicono che non sempre la partecipazione dei cittadini è pari alle responsabilità che il bilancio partecipativo consegna nelle loro mani (c'è però qualche comune, come Rio, che è riuscito a coinvolgere nei vari stadi un quinto dell'intera popolazione), ma sorprende lo stesso che in tutte le pagine scritte in questi mesi sulla riforma delle istituzioni centrali e locali non abbia finora trovato nemmeno lo spazio di un paragrafo questa piccola “rivoluzione silenziosa” che potrebbe rafforzare di un altro motore la nostra democrazia.

I servizi sono inim-
uni, attraverso
zione e decisio-
tensità, ricor-
ene, ormai da
popolibrasilia-
«Prima che la
il crollo degli
uni impegnata», osserva.
ata, spiega lo
e di protezio-
spagna ha im-
atorio venisse
finanziario.

l'offerta di servizi di Stato e la modernizzazione del governo. L'Ente ha quindi deciso di investire nella digitalizzazione dei servizi pubblici, con l'obiettivo di rendere più efficiente e trasparente il funzionamento delle pubbliche amministrazioni. Il progetto prevede l'implementazione di nuovi sistemi di gestione dei dati, la creazione di nuovi canali di comunicazione tra i cittadini e le pubbliche amministrazioni, e la realizzazione di nuovi servizi online per la gestione dei documenti e delle trascrizioni. Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Stato e dal Consiglio dei ministri, e si è quindi passati alla fase di implementazione.

riorità di opere esposte dai cittadini e processi di discussione e che, con varie intenzioni, hanno quanto avviene negli anni, nella metà del Porto Alegre.

ndiamo in contatto al resto del report dell'age- dresa per la mo- amministrativa. Gi- ent ha censito, a 2.800 "partecipanti" (erano 1.500 uno prima), con New York, Boston. Da noi, i "casii" trattutto in Toscana (i precursori siamo, la lombardia e la marchigia- care), ma la new ortante è quella di amministratori hanno affidare ai metodi partecipativo mezzo di investimen- nio cittadino con 10 milioni di spesa in

lungo la quale
berativa (il cui
, come abbia-
ne a migliorare la
si con-
erazia parteci-
elle sue "appli-
ma su ciò non
lavori concor-
impresa da nu-
riali che han-
to diverse mo-
menti, mecc-
no a rendere i
sistici diretti (e

spurte amministrative più in là. I grandi e piccoli partecipativi", in il quale le

Una via diversa, democrazia dell'obiettivo di fondo, è quello da ovisto, è quello della finalità delle decisioni, con la democrazia pratica (che è una delle "soluzioni pratiche" - tutti gli addetti ai lavori), è stata intrapresa su terreni di estremo entità territoriale e su vari argomenti, i primi protagonisti.

a fine "decisori" di spesa. Soluzioni alle incertezze agli incerti dell'ultimo quinquennio, e, concorrenti a tali interventi un po' alla metà dello scorso anno, un comune strumento per i variato politiche e le finanziarie partecipate da documentario ricevuto da Goni Mazzitelli, si è così facendo il cammino per ricaricare gli esperimenti della passata. La destra e non al centro, nell'attuale di cui si tratta, si sente una ventina di amministrazioni spartite, ottano, in città già il "bilancio" per lo strumento co-

PALAZZO VECCHIO
Al salone dei Cinquecento
presso il comune
di Firenze

all'opporsi ormai a tutte le "scelte", comprendendo il nullamento del progetto, ancora possibili.

commissari (che operano a prezzo che è gratuito) hanno un'agenda di lavoro ben ventiquattr'ore del programma regionale e opere pubbliche il cui costo superiore ai 50 milioni imponesse siano sottoposte automaticamente alle procedure legali (nella lista spiccano l'addoppio della pista dell'porto di Firenze e il porto di Genova); l'unico ostacolo è costituito dal fattore tempo, in quanto non si può attendere un anno al volo e farla così (lo prescrive sempre la legge) si dovrà fermare tutto per l'impatto con la campagna.